



REWIZJA: 260612

Instrukcja użytkowania

Zabudowa Dual Cab

Spis treści

Wstęp.....	3
Tylne pasy bezpieczeństwa. Siedzenia	5
Bezpieczeństwo dzieci.....	10
Oświetlenie. USB	11
Schowki	13
Przestrzeń bagażowa	15
Wymiary zabudowy	19

Witamy w gronie użytkowników samochodów z naszymi zabudowami

Instrukcja zawiera informacje na temat użytkowania i serwisowania zabudowy DualCab która jest dedykowana do przewozu zarówno osób jak i ładunku w bezpieczny i zgodny z wymogami prawa sposób.

W niniejszym dokumencie spotkacie się Państwo z symbolami ułatwiającymi klasyfikację poszczególnych informacji:



Informacja wpływająca
na bezpieczeństwo



Ważna
uwaga



Czynność
niedozwolona

Informacje ogólne

W przypadku zauważenia jakiegokolwiek usterki wpływającej na bezpieczeństwo użytkowania, należy niezwłocznie zgłosić się do serwisu producenta zabudowy. Nie kontynuować użytkowania do czasu naprawy.

W przypadku pozostawienia pojazdu nieużywanego przez dłuższy czas, należy regularnie go wietrzyć, aby zapobiec powstawaniu wilgoci i/lub przykrych zapachów.

Uszkodzenie pojazdu lub zabudowy

Korzystanie z zabudowy niezgodnie z jej przeznaczeniem może prowadzić do trwałych uszkodzeń konstrukcyjnych, mechanicznych lub elektrycznych.

Utrata gwarancji

Niewłaściwe użytkowanie, wszelkie przeróbki, modyfikacje lub naprawy wykonane bez konsultacji z wykonawcą zabudowy mogą skutkować utratą gwarancji.

Odpowiedzialność użytkownika

Użytkownik ponosi pełną odpowiedzialność za szkody wynikające z nieprawidłowego użytkowania zabudowy lub naruszenia zasad opisanych w niniejszej instrukcji.

Zagrożenie pożarem lub porażeniem prądem

W przypadku zabudów zawierających instalacje elektryczne, nieuprawniona ingerencja w ich działanie może prowadzić do niebezpiecznych sytuacji.

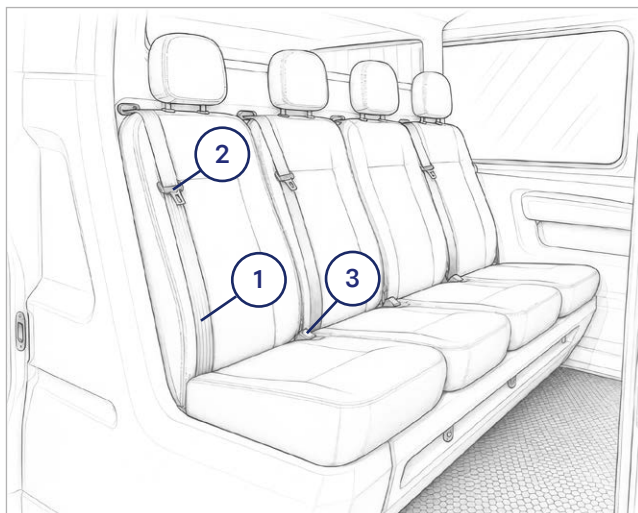
Odpowiedzialności użytkownika

Producent nie ponosi odpowiedzialności za szkody wynikające z użytkowania zabudowy niezgodnie z jej przeznaczeniem lub niniejszą instrukcją.

Tylne pasy bezpieczeństwa. Siedzenia

Blokowanie

Pas bezpieczeństwa (1) rozwinąć powoli bez szarpania, aby wpiąć klamrę (2) w zamek (3). Pociągnąć za klamrę aby sprawdzić czy pas jest zablokowany.



Odblokowanie

Naciśnij przycisk w zamku (4). Pas zwinie się automatycznie. Należy przytrzymać pas podczas zwijania.



Niewłaściwie ułożone lub skręcone pasy bezpieczeństwa mogą stać się przyczyną poważnych obrażeń w razie wypadku. Dla jednej osoby, dorosłej lub dziecka, należy używać tylko jednego pasa bezpieczeństwa. Również kobiety w ciąży powinny zapinać pasy, należy jednak zwrócić uwagę, aby pas biodrowy nie uciskał nadmiernie dolnej części brzucha i nie był zbyt luźny.



System tylnych miejsc nie pozwala na instalację urządzenia zabezpieczającego dla dzieci (typu: fotelik, poduszka zabezpieczająca, kołyska). Dziecko wymagające zastosowania takich urządzeń nie może siedzieć z tyłu.

Ryzyko śmierci lub poważnych urazów.

Konserwacja pasa bezpieczeństwa

Należy utrzymywać pasy bezpieczeństwa w czystości. Do czyszczenia nie używaj rozpuszczalników, wybielaczy ani barwników. Po wyczyszczeniu pasów wytrzyj je szmatką i pozostaw do wyschnięcia. Nie susz na słońcu lub w pobliżu źródła ciepła. Nie pozwól, aby pasy bezpieczeństwa zwinęły się, dopóki nie wyschną całkowicie. Nigdy nie smaruj klamry ani zwijacza. Jeżeli brud gromadzi się w prowadnicy pasa naramiennego przy punktach mocowania pasów bezpieczeństwa, zwijanie pasów bezpieczeństwa może być spowolnione. Wytrzyj prowadnicę pasa naramiennego czystą, suchą szmatką.

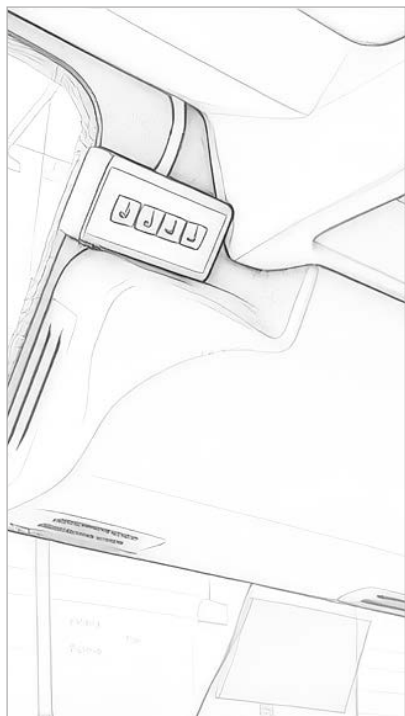
Sprawdzanie pasa bezpieczeństwa

Jeżeli pas bezpieczeństwa nie działa prawidłowo, ma luźne części, znaczne lub nietypowe zużycie/uszkodzenia, ma przecięcia, wystrzępienie lub otarcie na taśmie, uszkodzenie klamry, zaczepu, zwijacza lub jakiegokolwiek innego elementu lub zostanie stwierdzone jakiejkolwiek inne uszkodzenie, trzeba wymienić cały pas bezpieczeństwa. Nigdy nie próbuj samodzielnie modyfikować, demontować ani naprawiać pasa bezpieczeństwa. Po wypadku należy skontrolować działanie pasów i w razie potrzeby je wymienić.



Brak kontroli, konserwacji i wymiany pasów bezpieczeństwa, gdy jest konieczna może doprowadzić do poważnych obrażeń lub śmierci.

Regularnie sprawdzaj stan pasów bezpieczeństwa.



Siedzenia

Siedzenia są wyposażone w czujnik zajętości. Działa on na zasadzie sygnalizacji odpiętych pasów w trakcie jazdy samochodu. Każdy fotel ma osobny czujnik, a odpięcie któregośkolwiek z pasów w trakcie jazdy jest sygnalizowane na wyświetlaczu zamontowanym w okolicach wewnętrznego lusterka wstecznego.

UWAGA:

W pojazdach przystosowanych fabrycznie do montażu zabudowy brygadowej, dodatkowy wyświetlacz nie występuje. Sygnalizacja odbywa się bezpośrednio na wyświetlaczu komputera pojazdu.



Po zapięciu pasów i rozpoczęciu jazdy niedopuszczalne jest odpinanie pasów bezpieczeństwa. W trakcie ruchu pojazdu niedozwolone jest odblokowywanie drzwi przesuwnych.

Niezastosowanie się do powyższych zakazów grozi wypadkiem lub śmiercią.

Czyszczenie

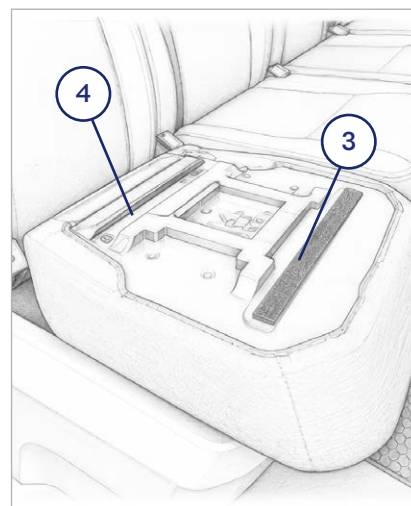
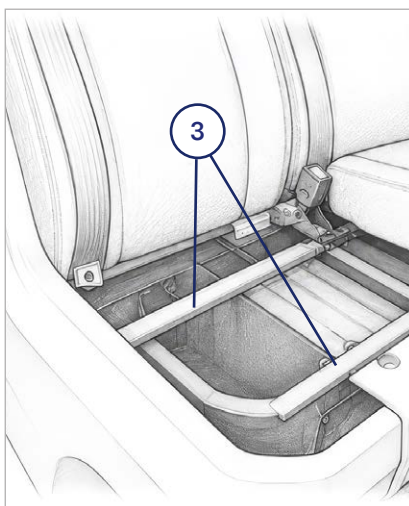
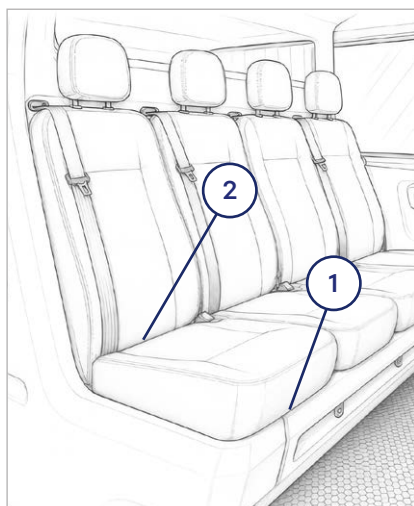
Czyszczenie tapicerki foteli wykonywać ciepłą wodą z delikatnym detergentem. Przed zastosowaniem wykonać test na niewielkiej powierzchni materiału. Nie czyścić środkami mogącymi odbarwić tapicerkę. Elementy wykonane z tworzyw sztucznych czyścić dedykowanymi preparatami o delikatnym działaniu. W przypadku zastosowania silnych środków czyszczących istnieje ryzyko odbarwienia.

Demontaż siedziska w celu zamontowania pokrowca

1. Pociągnij przednią część siedziska w górę (1) do uwolnienia z zaczepów
2. Pociągnij tylną część siedziska w górę (2) do uwolnienia z zaczepów.
Odpiąć przewód z czujnikiem zajętości.
3. Sprawdź czy zaczepy (3) nie wyrwały się z dna siedziska. W przypadku uszkodzenia (4), siedzisko nie nadaje się do ponownego montażu.
4. Zamontować pokrowiec uważając aby nie zasłonił zaczepów mocujących siedzisko do ramy.
5. Wpiąć przewód czujnika obecności do wiązki głównej.
Zamontować siedziska w pierwotnym miejscu.
6. Docisnąć mocno (do kliknięcia) całą powierzchnię siedziska do ramy.



W przypadku występowania siedziska z czujnikiem zajętości, operacje 1 i 2 wykonać bardzo ostrożnie gdyż istnieje ryzyko uszkodzenia przewodu czujnika. Po demontażu: odpiąć przewód od wiązki głównej.



Regulacja zagłówka

Zagłówek posiada regulację pionową z dwoma ustalonymi punktami spoczynkowymi. Pozycje te ustalone zostają po zakliknięciu pałąka w mocowaniach oparcia.



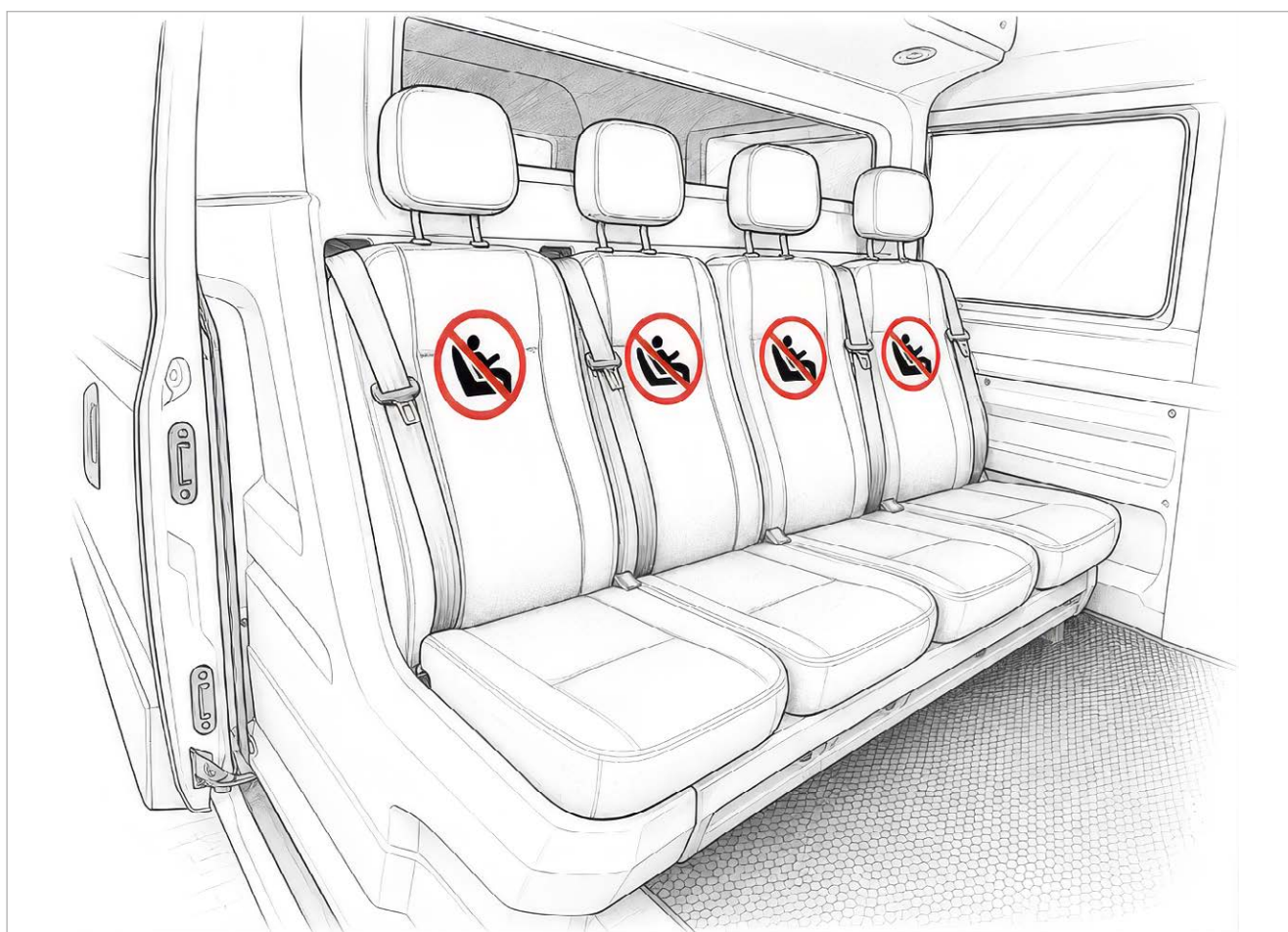
Wysunięcie zagłówka ponad górną pozycję blokującą nie jest dozwolone.

Niezastosowanie się do powyższych zakazów grozi wypadkiem lub śmiercią.



Bezpieczeństwo dzieci

Biorąc pod uwagę szczególne względy bezpieczeństwa, zabudowa DualCab nie została przystosowana do przewozu dzieci w urządzeniach dedykowanych do przewozu dzieci. Poniżej oznaczenia miejsc w drugim rzędzie foteli, gdzie przewóz dzieci jest zabroniony. W przypadku chęci przewożenia dziecka w pierwszym rzędzie należy zapoznać się z instrukcją producenta pojazdu.



Oświetlenie. USB

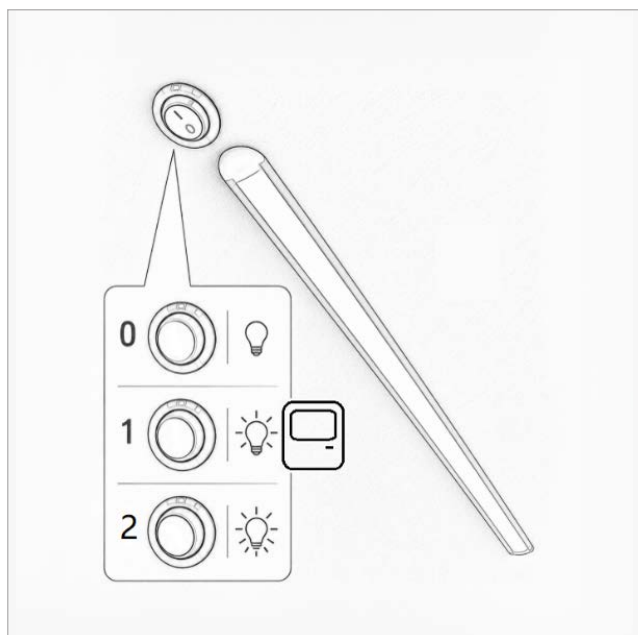
Zabudowa DualCab posiada (w zależności od wersji) od jednego do czterech punktów świetlnych.

Oświetlenie główne w podsufitce posiada przełącznik zlokalizowany tuż obok listwy LED (w suficie).

Przełącznik 3-pozycyjny

- 0** – Stale wyłączone
- 1** – Uruchamiane / wyłączane zgodnie drzwiami przesuwными
- 2** – Stale włączone

Poza oświetleniem głównym, zabudowa może posiadać również trzy niezależnie włączane lampki zlokalizowane nad głowami pasażerów. Uruchomienie i wyłączenie każdej z nich dokonuje się poprzez jej dotknięcie.

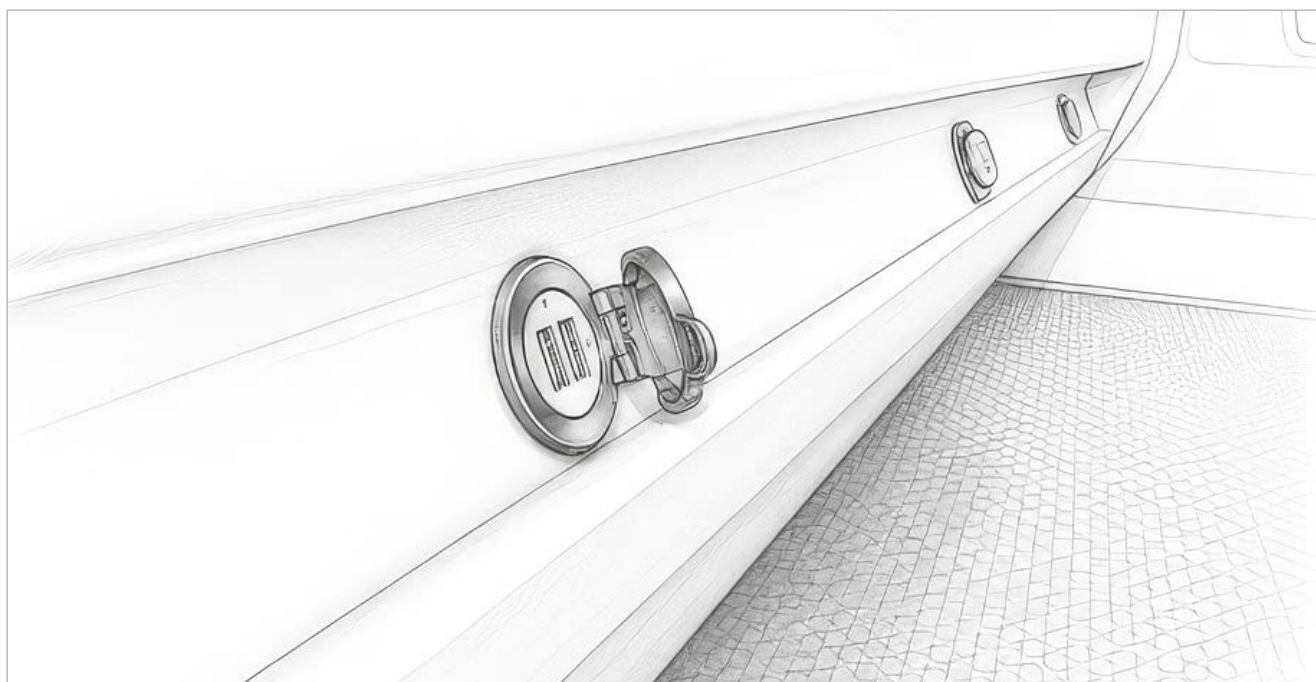


Gniazda USB typu A

Dla zwiększenia komfortu użytkowników, pod siedzeniami zamontowano trzy podwójne gniazda USB typu A, do zasilania urządzeń elektronicznych. Gniazda są zabezpieczone zaślepkami które, przy braku ładowania, powinny być stale zamknięte.



UWAGA: pozostawienie gniazd USB niezabezpieczonych maskownicą może doprowadzić do ich uszkodzenia podczas sprzątania pojazdu lub podczas codziennego użytkowania (wniknięcie kurzu). Nie zostawiaj podłączonych urządzeń bez opieki. Nie zostawiaj podłączonych urządzeń po zamknięciu pojazdu. **Ryzyko rozładowania akumulatora lub pożaru.**



Schowki

Schowki nad głowami pasażerów

Dla zwiększenia funkcjonalności, do dyspozycji podróżujących oddano trzy schowki na drobne przedmioty. Dwa nad głowami kierowcy i pasażerów oraz jeden w lewym boczku.



Ładunek należy zabezpieczyć w taki sposób aby nie przemieszczał się swobodnie wewnątrz schowka oraz nie miał możliwości wypadnięcia podczas hamowania lub wypadku. **Ryzyko uszkodzenia ciała pasażerów i kierowcy.**





UWAGA: pozostawienie gniazd USB niezabezpieczonych maskownicą może doprowadzić do ich uszkodzenia podczas sprzątania pojazdu lub podczas codziennego użytkowania (wniknięcie kurzu). Nie zostawiaj podłączonych urządzeń bez opieki. Nie zostawiaj podłączonych urządzeń po zamknięciu pojazdu. **Ryzyko rozładowania akumulatora lub pożaru.**



Przestrzeń bagażowa

Przestrzeń bagażowa zabudowy DualCab posiada (w zależności od wersji) następujące elementy:

- wysłonki boków auta oraz drzwi
- podłogę
- maskownice nadkoli (abs)
- boczne listwy ładunkowe
- przegrodę (abs) z wnęką na długie elementy

Zalecenia dotyczące użytkowania tej części pojazdu:

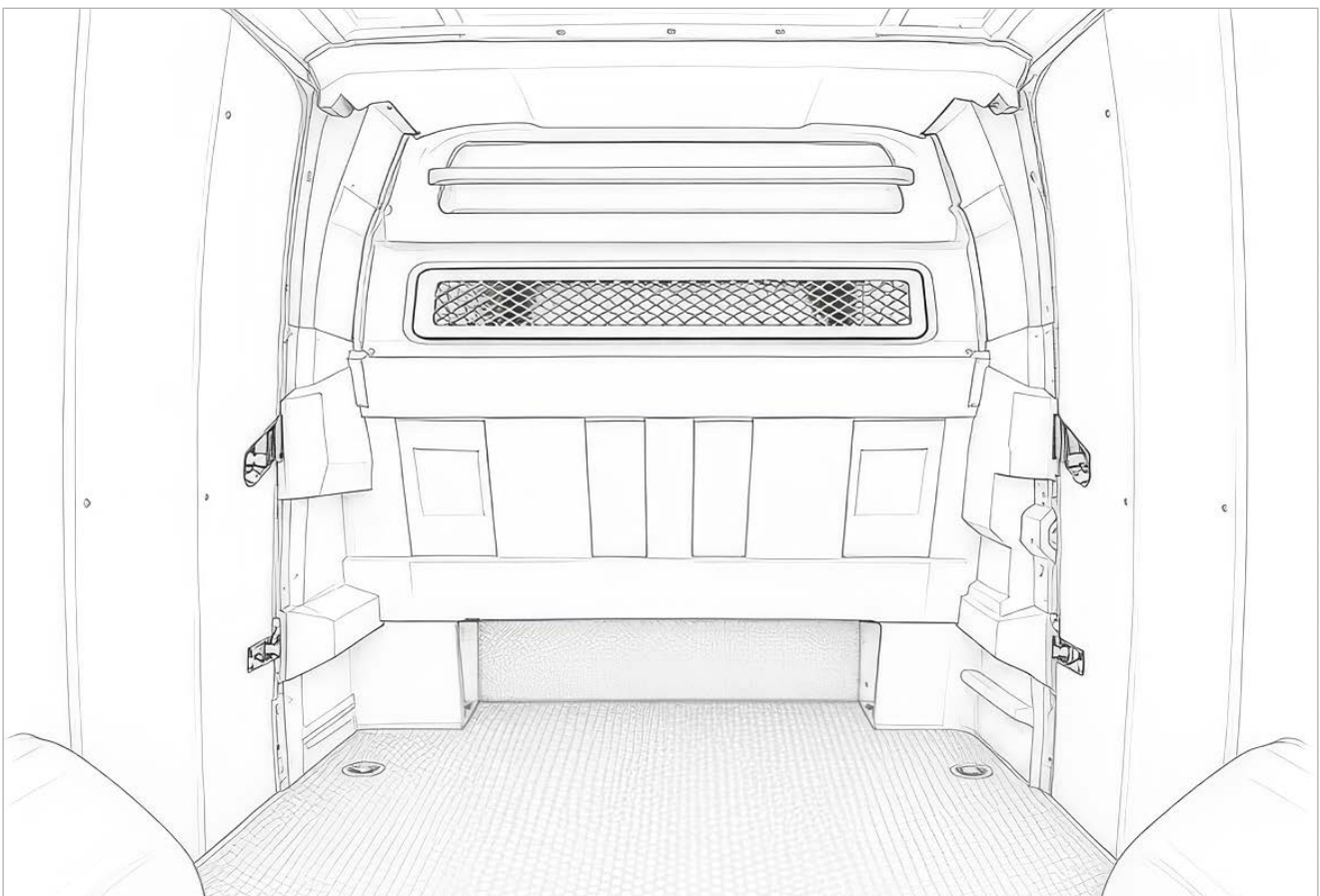
1. Nie mocować na przegrodzie żadnych siatek, haczyków i innych elementów mogących ją obciążyć lub uszkodzić.
2. Nie przekraczać dopuszczalnej ładowności pojazdu.
3. Ładunek umieszczać równomiernie aby nie przeciążyć lokalnie podłogi. Jeśli nie jest to możliwe, rozmieszczać cięższe przedmioty bliżej środka pojazdu.



Przewóz osób w przestrzeni bagażowej jest surowo wzbroniony.

4. Przestrzeń bagażową należy utrzymywać w czystości, wszelkie zalania płynami należy natychmiast usuwać zanim wnikną one pod podłogę zabudowy.
5. Nie ustawiać towaru na nadkolach ani w taki sposób, by po przewróceniu się ładunku mogło dojść do ich uszkodzenia. Nie mocować na elementach zabudowy (np.: metalowych ciągnach) siatek, haczyków i innych elementów mogących je obciążyć lub uszkodzić.

6. Nie mocować na elementach zabudowy (np.: metalowych cięgnach) siatek, haczyków i innych elementów mogących je obciążyć lub uszkodzić.
7. Ładunek zawsze mocować do punktów kotwiczenia, aby zapobiec jego przesuwaniu. Niezabezpieczony towar podczas hamowania/przyspieszania może uderzyć w elementy zabudowy i je uszkodzić. Gwarancja nie obejmuje uszkodzeń mechanicznych zabudowy.

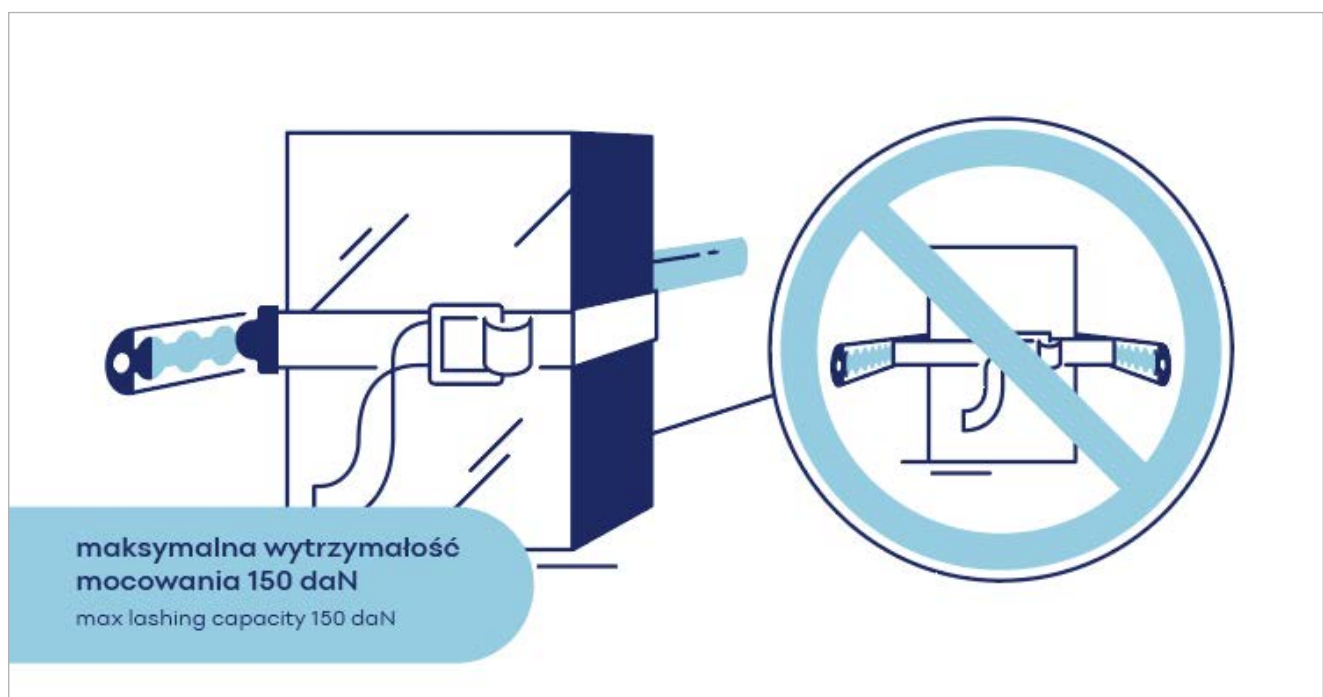


Mocowanie ładunku do listew bocznych:

1. Nie mocować ładunku bezpośrednio do przeciwległych listew montażowych. Istnieje ryzyko zerwania lub uszkodzenia karoserii pojazdu.
2. Zamocowany towar nie powinien mieć możliwości przesuwania się podczas ruchu pojazdu, hamowania lub wypadku.

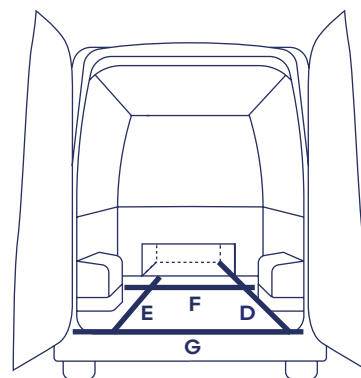
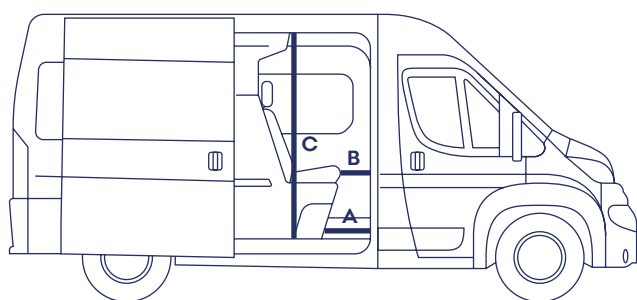
Mocowanie ładunku do listew bocznych:

1. Nie mocować ładunku bezpośrednio do przeciwległych listew montażowych. Istnieje ryzyko zerwania lub uszkodzenia karoserii pojazdu.
2. Zamocowany towar nie powinien mieć możliwości przesuwania się podczas ruchu pojazdu, hamowania lub wypadku.



Jakiegolwiek uszkodzenie tylnej maskownicy (włącznie z wnęką) należy koniecznie skonsultować z serwisem gdyż pod nią znajdują się elementy stalowe (ciągną) które wpływają na bezpieczeństwo użytkowania zabudowy. Uszkodzenie ich może mieć wpływ na sztywność przegrody i całej przestrzeni pasażerskiej.

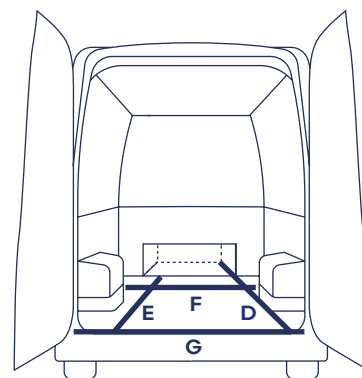
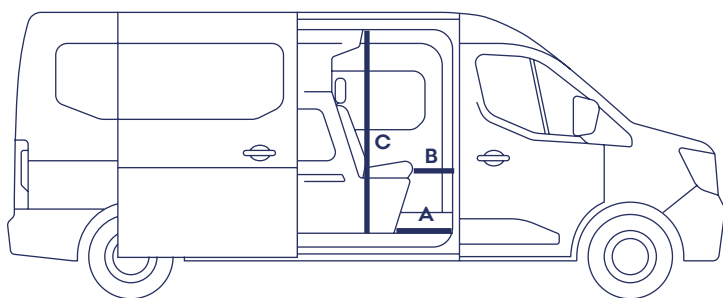
Wymiary zabudowy



FIAT DUCATO / PEUGEOT BOXTER / CITROEN JUMPER / TOYOTA PROACE MAX

Przestrzeń pasażerska		L2	L3	L4
A	Przestrzeń na nogi	45 cm	45 cm	45 cm
B	Odległość między poduszką siedziska, a słupkiem drzwi	41 cm	41 cm	41 cm
C	Wysokość wewnątrz	-	175 cm	-
Przestrzeń bagażowa		L2	L3	L4
D	Maksymalna długość podłogi (z wnęką)	235 cm	293 cm	330 cm
E	Maksymalna długość podłogi (do przegrody)	199 cm	257 cm	294 cm
F	Szerokość między nadkolami	140 cm	140 cm	140 cm
G	Szerokość w najszerszym miejscu	185 cm	185 cm	185 cm
Waga zabudowy		~ kg	~ kg	~ kg

Wymiary zabudowy



RENAULT MASTER

Przestrzeń pasażerska		L2	L3	L4
A	Przestrzeń na nogi	37 cm	37 cm	37 cm
B	Odległość między poduszką siedziska, a słupkiem drzwi	50 cm	50 cm	50 cm
C	Wysokość wewnątrz	-	167 cm	-
Przestrzeń bagażowa		L2	L3	L4
D	Maksymalna długość podłogi (z wnęką)	243 cm	306 cm	-
E	Maksymalna długość podłogi (do przegrody)	210 cm	210 cm	-
F	Szerokość między nadkolami	135 cm	135 cm	135 cm
G	Szerokość w najszerszym miejscu	175 cm	175 cm	175 cm
Waga zabudowy		165 kg	165 kg	165 kg