WWW.CARPOL.PL

REWIZJA: 260612

Instrukcja użytkowania

Zabudowa Skrzyniowa

Spis treści

Wstęp 3

Zasady użytkowania 4

Zasady eksploatacji i bezpieczeństwa 7

Konserwacja i przechowywanie 23

Gwarancja i serwis 24

Przedruk lub tłumaczenie, nawet częściowe, jest zabronione bez pisemnej zgody producenta zabudowy.

Witamy w gronie użytkowników samochodów z naszymi zabudowami

Instrukcja zawiera informacje na temat użytkowania i serwisowania zabudowy DualCab która jest dedykowana do przewozu zarówno osób jak i ładunku w bezpieczny i zgodny z wymogami prawa sposób.

W niniejszym dokumencie spotkacie się Państwo z symbolami ułatwiającymi klasyfikację poszczególnych informacji:



Informacja wpływająca na bezpieczeństwo



Ważna uwaga



Czynność niedozwolona

Informacje ogólne

W przypadku zauważenia jakiejkolwiek usterki wpływającej na bezpieczeństwo użytkowania, należy niezwłocznie zgłosić się do serwisu producenta zabudowy. Nie kontynuować użytkowania do czasu naprawy.

W przypadku pozostawienia pojazdu nieużywanego przez dłuższy czas, należy regularnie go wietrzyć, aby zapobiec powstawaniu wilgoci i/lub przykrych zapachów.

Przedruk lub tłumaczenie, nawet częściowe, jest zabronione bez pisemnej zgody producenta zabudowy.

Zasady użytkowania

W ofercie mamy 3 rodzaje zabudów skrzyniowych:

SKRZYNIA OTWARTA

ze względu na brak stałych ścian bocznych i dachu, dostęp do ładunku jest ułatwiony.



SKRZYNIA ZAMKNIĘTA

stałe ściany boczne oraz dach, plandeka zabezpiecza towar przed szkodliwym wpływem czynników zewnętrznych.



MIĘDZYNARODÓWKA

połączenie funkcjonalnego transportu ładunku oraz wygodnej przestrzeni sypialnej.



Przedruk lub tłumaczenie, nawet częściowe, jest zabronione bez pisemnej zgody producenta zabudowy.

Zasady użytkowania

Zabudowa skrzyniowa została zamontowana na pojeździe bazowym i stanowi jego wyposażenie dodatkowe. Podczas eksploatacji pojazdu wraz z zabudową należy bezwzględnie przestrzegać wszystkich zaleceń, ograniczeń oraz wymagań określonych przez producenta pojazdu bazowego, zawartych w instrukcji obsługi i dokumentacji technicznej pojazdu.

W szczególności należy stosować się do wytycznych dotyczących dopuszczalnych mas i nacisków na osie, rozmieszczenia oraz zabezpieczenia ładunku, sposobu użytkowania pojazdu, harmonogramu przeglądów i czynności obsługowych, a także wszelkich ostrzeżeń związanych z bezpieczeństwem eksploatacji.

W przypadku wystąpienia rozbieżności pomiędzy instrukcją zabudowy a dokumentacją producenta pojazdu bazowego, nadrzędne są wymagania i ograniczenia określone przez producenta pojazdu bazowego.

Przewóz ładunku

Ładunek zawsze mocować do punktów kotwiczenia, aby zapobiec jego przesuwaniu. Uchwyty do ładunku są chowane w profilu obwodowym i nie przeszkadzają podczas ładowania palet na pakę samochodu.

Towar należy rozkładać równomiernie na całej przestrzeni ładunkowej. Ciężkie przedmioty umieszczać możliwie nisko i blisko osi pojazdu.

Niezabezpieczony towar podczas hamowania/przyspieszania może uderzyć w ściany zabudowy i je uszkodzić. Zaleca się załadowanie go tak, by nie pozostawało wolne miejsce pomiędzy przednią ścianą. Gwarancja nie obejmuje uszkodzeń mechanicznych przegrody.

Po załadunku należy zwrócić uwagę czy burty są prawidłowo zamknięte.



Przewożone towary nie mogą przylegać bezpośrednio do plandeki ze względu na możliwość uszkodzenia.

Przedruk lub tłumaczenie, nawet częściowe, jest zabronione bez pisemnej zgody producenta zabudowy.

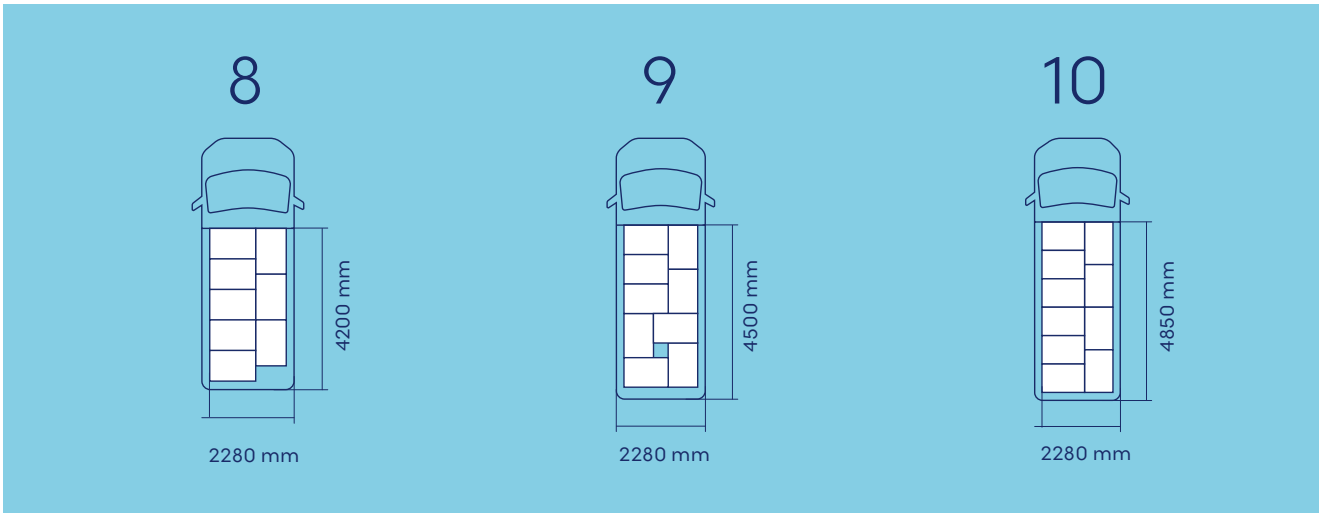


W celu stabilizacji przewożonych towarów zaleca się stosowanie pasów transportowych. Końce pasów powinny być zamocowanie wyłącznie do punktów lub listew aluminiowych ładunkowych.

Wchodząc do przestrzeni ładunkowej należy korzystać ze stopnia naburtowego lub drabinki, jeśli występuje.

Oświetlenie przestrzeni ładunkowej, jeśli występuje, jest włączane w kabinie kierowcy.

Układ europalet



Przewóz osób lub żywych zwierząt w przestrzeni bagażowej jest surowo wzbroniony.

Przedruk lub tłumaczenie, nawet częściowe, jest zabronione bez pisemnej zgody producenta zabudowy.

Zasady eksploatacji i bezpieczeństwa

Zasady bezpieczeństwa

- Nie przeciążać pojazdu ponad dopuszczalną masę całkowitą.
- Nie ingerować w konstrukcję zabudowy.
- Nie używać ostrych narzędzi, które mogą uszkodzić plandekę.
- Nie przewozić osób ani zwierząt w zabudowie.
- Towary zabezpieczyć przed przesuwaniem podczas jazdy.
- Po każdym załadunku należy sprawdzić poprawność działania wszystkich zamków, rygli, zawiasów i elementów zabezpieczających.
- Dostosować prędkość do masy i charakteru przewożonego ładunku.

Otwieranie i zamykanie burt

1. Przed otwarciem burty należy upewnić się, że pojazd stoi na równym i stabilnym podłożu oraz sprawdzić czy ładunek nie opiera się o burtę i nie wywiera na nią nacisku. Odblokować wszystkie zamki lub rygle mocujące, przytrzymując burtę obiema rękami, powoli odchylić ją na zewnątrz.
2. Opuścić burtę do położenia poziomego.
3. W celu zamknięcia należy unieść burtę do położenia pionowego, dopchnąć do słupków, zamknąć wszystkie zamki i rygle. Przed rozpoczęciem jazdy upewnić się, że burta jest całkowicie zamknięta i zabezpieczona.

Przedruk lub tłumaczenie, nawet częściowe, jest zabronione bez pisemnej zgody producenta zabudowy.

Zabrania się otwierać burty, gdy ładunek wywiera na nie nacisk.

Zabrania się używać uszkodzonych zamków / rygli, stawać na otwartej burcie oraz pozostawiać otwartych burt podczas jazdy.

Blokowanie zamków i rygli burt

Zamki i rygle służą do bezpiecznego zamknięcia oraz zabezpieczenia burt zabudowy skrzyniowej przed samoczynnym otwarciem podczas jazdy. Niedokładne zamknięcie lub niezabezpieczenie zamków i rygli może doprowadzić do otwarcia burty podczas jazdy, utraty przewożonego ładunku oraz zagrożenia dla innych uczestników ruchu drogowego i zabezpieczona.

Nie rozpoczynać jazdy z niezablokowanymi zamkami lub ryglami.

Należy regularnie oczyszczać i konserwować zamki oraz rygle, aby zapewnić ich prawidłowe działanie. W przypadku stwierdzenia uszkodzenia, odkształcenia lub nieprawidłowego działania zamka należy niezwłocznie usunąć usterkę przed dalszą eksploatacją pojazdu.

Nie używać nadmiernej siły podczas zamykania mechanizmów.



Przedruk lub tłumaczenie, nawet częściowe, jest zabronione bez pisemnej zgody producenta zabudowy.

Obsługa stelaża i plandeki

Plandeka nie stanowi elementu mocującego ani zabezpieczającego ładunek.

Przed przewozem towarów należy sprawdzić prawidłowe zamocowanie wszystkich elementów konstrukcji, prawidłowe napięcie oraz stan materiału plandeki, brak uszkodzeń oraz kompletność stelaża. Zabrania się jazdy z niezabezpieczoną lub luźną plandeką.

Nie wykonywać czynności obsługowych podczas silnego wiatru, który może spowodować niekontrolowane poruszanie się plandeki.

KONSERWACJA

Regularnie usuwać zabrudzenia z powierzchni plandeki przy użyciu łagodnych środków myjących (agresywne środki chemiczne mogą uszkodzić materiał. Elementy metalowe stelaża utrzymywać w czystości i kontrolować pod kątem korozji.

W przypadku stwierdzenia uszkodzenia stelaża lub mocowań plandeki należy usunąć usterkę przed dalszą eksploatacją pojazdu. Uszkodzenia materiału plandeki naprawiać niezwłocznie, aby zapobiec ich powiększaniu się.



Przedruk lub tłumaczenie, nawet częściowe, jest zabronione bez pisemnej zgody producenta zabudowy.

Stopień wejściowy

Składany stopień wejściowy montowany jest najczęściej na tylnej burcie zabudowy skrzyniowej.

Stopień należy całkowicie rozłożyć przed wejściem do przestrzeni ładunkowej.

Na stopniu może przebywać wyłącznie jedna osoba jednocześnie.

Przed rozpoczęciem jazdy należy upewnić się, że stopień znajduje się w pozycji transportowej.

Usuwać ogniska korozji i uszkodzenia powłok ochronnych.

W przypadku stwierdzenia pęknięć, trwałych odkształceń lub nadmiernego zużycia element należy niezwłocznie wymienić.



Nie wolno skakać ze skrzyni ładunkowej ani wykorzystywać stopnia do innych celów niż wchodzenie i schodzenie.

Przedruk lub tłumaczenie, nawet częściowe, jest zabronione bez pisemnej zgody producenta zabudowy.

Kabina sypialna

Kabina sypialna stanowi dodatkową przestrzeń użytkową zabudowy pojazdu, przeznaczoną do odpoczynku kierowcy lub pasażera podczas postojów. Zabrania się przebywania w części sypialnej podczas ruchu pojazdu

Przed rozpoczęciem jazdy wszystkie drzwi, okna, klapy oraz elementy wyposażenia powinny być zamknięte i zabezpieczone przed samoczynnym otwarciem. Przewożone w kabinie przedmioty powinny być zabezpieczone przed przemieszczaniem się.

Nie wolno przechowywać w kabinie materiałów łatwopalnych, wybuchowych lub innych substancji niebezpiecznych oraz pozostawiać urządzeń elektrycznych pod napięciem bez nadzoru.





Podczas użytkowania kabiny należy zapewnić odpowiednią wymianę powietrza.

Otwory wentylacyjne nie mogą być zasłaniane ani modyfikowane.

W przypadku dłuższego postoju zaleca się okresowe wietrzenie wnętrza kabiny.

Przedruk lub tłumaczenie, nawet częściowe, jest zabronione bez pisemnej zgody producenta zabudowy.

Dach przesuwny

Dach należy obsługiwać wyłącznie podczas postoju pojazdu na stabilnym i możliwie równym podłożu. Przed rozpoczęciem przesuwania dachu należy upewnić się, że w torze ruchu dachu nie znajdują się osoby, narzędzia, elementy ładunku ani inne przeszkody. Dach należy przesuwać płynnie, bez użycia nadmiernej siły

Podczas załadunku od góry należy zachować szczególną ostrożność, aby nie uszkodzić konstrukcji dachu, prowadnic oraz plandeki. Ładunek nie może opierać się o dach, prowadnice ani elementy mechanizmu przesuwnego. Po zakończeniu załadunku lub rozładunku dach należy całkowicie zamknąć i zabezpieczyć wszystkimi przewidzianymi zamkami. Przed zamknięciem dachu należy sprawdzić, czy żaden element ładunku nie wystaje ponad dopuszczalną wysokość przestrzeni ładunkowej.



Zabrania się jazdy z częściowo otwartym lub niezabezpieczonym dachem.

Zabrania się podwieszania ładunków, pasów transportowych lub urządzeń do elementów.

W przypadku stwierdzenia uszkodzenia mechanizmu zamykania pojazd nie powinien być eksploatowany do czasu usunięcia usterki. Dach odsuwany nie jest przeznaczony do chodzenia, stawania ani składowania na nim jakichkolwiek przedmiotów.

Przedruk lub tłumaczenie, nawet częściowe, jest zabronione bez pisemnej zgody producenta zabudowy.

Drzwi tylne

Przed otwarciem drzwi należy upewnić się, że pojazd stoi na stabilnym podłożu i jest zabezpieczony przed przemieszczeniem oraz czy w świetle drzwi nie znajdują się osoby, elementy ładunku lub inne przeszkody.

Drzwi należy otwierać płynnie, kontrolując ich ruch przez cały czas obsługi. Przed otwarciem drzwi należy zachować szczególną ostrożność, ponieważ przewożony ładunek może być przemieszczony i wywierać nacisk na drzwi.

Podczas silnego wiatru należy zachować szczególną ostrożność ze względu na możliwość gwałtownego przemieszczenia skrzydeł drzwi.



Jazda z otwartymi lub niedomkniętymi drzwiami jest zabroniona.

Zabrania się przebywania bezpośrednio za drzwiami podczas ich otwierania.

Drzwi nie są przeznaczone do mocowania ładunku, podnoszenia przedmiotów ani przenoszenia dodatkowych obciążeń.

Zabrania się eksploatacji drzwi wykazujących oznaki uszkodzeń mogących wpływać na ich wytrzymałość lub funkcjonalność.

Utrzymywać mechanizmy zamykające w czystości oraz okresowo smarować ruchome części zgodnie z zaleceniami producenta. Regularnie sprawdzać stan uszczelek zapewniających szczelność przestrzeni ładunkowej oraz stan zawiasów, rygli, zamków, uchwytów i ograniczników otwarcia.

Przedruk lub tłumaczenie, nawet częściowe, jest zabronione bez pisemnej zgody producenta zabudowy.

STANDARD ZABUDOWY	
Burty	Burty aluminiowe o wysokości 400 mm, dzielone symetrycznie, zamknięcia pionowe kasetowe (możliwość zwiększenia wysokości do 600 mm)
Podłoga	Podłoga ze sklejki antypoślizgowej o grubości 15 mm, wodoodpornej, foliowanej od spodu i uszczelnianej silikonem (możliwość zmiany na podłogę aluminiową)
Rama pośrednia i podłużnice	Wykonana z profili aluminiowych system 70/90
Osłona kabiny kierowcy	Zbudowana z profili aluminiowych
Nadkola	Plastikowe z fartuchami
Odeskowanie	Drewniane lub aluminiowe
Stelaż pod plandekę	Wykonany z konstrukcji aluminiowej (aluminiowe słupy, stelaż górny oraz rurki podtrzymujące plandekę)
Plandeka	Plandeka w dowolnym kolorze RAL, gramatura 670 g/m2
Dach	Wykonany z materiału półprzezroczystego

Przedruk lub tłumaczenie, nawet częściowe, jest zabronione bez pisemnej zgody producenta zabudowy.

OPCJE DODATKOWE	
Spoiler dachowy	Wykonany z GFK
Spoiler dachowy z owiewkami bocznymi	Spoiler wykonany z GFK, owiewki boczne dla szerszych skrzyń z plandeką, poprawiające aerodynamikę pojazdu
Poduszki	Poduszki z kompresorem dwuobwodowe, dwa manometry ciśnienia poduszek
Drzwi tylne	Drzwi dwuskrzydłowe na konstrukcji aluminiowej
Słupki środkowe szybkodemontowalne	Ułatwiające demontaż stelaża
Firanki	Firanka prawostronna oraz lewostronna z naciągiem
Zbiorniki	• Na wodę z kranem oraz zbiornikiem na mydło • Skrzynki narzędziowe od 45 l do 120 l
Winda (Bär, Dhollandia lub Palfinger)	• 1400 mm / 1600 mm (dwie długości - zależne od długości pojazdu) • Udźwig windy: 750 kg • Masa windy: 180 kg • Model wzmocniony do nośności 1300 kg • Winda przykryta plandeką lub klapka aluminiowa do wyboru przez klienta
Dodatkowy akumulator	Akumulator typu głębokiego rozładowania, Banner Energy Bull P95751
Okienko w przedniej ścianie plandeki	Okienko wykonane z półprzezroczystego materiału
Oświetlenie przestrzeni ładunkowej	Punkt świetlny LED

Przedruk lub tłumaczenie, nawet częściowe, jest zabronione bez pisemnej zgody producenta zabudowy.

Skrzynki ładunkowe i zbiorniki na wodę

Skrzynki ładunkowe służą do przechowywania narzędzi, pasów mocujących, środków ochrony osobistej oraz innego wyposażenia eksploatacyjnego.



Nie przekraczać dopuszczalnego obciążenia skrzynki określonego przez producenta.

Zabrania się przewożenia w skrzynkach ładunkowych ludzi, zwierząt ani materiałów niebezpiecznych.

Przed rozpoczęciem jazdy należy upewnić się, że pokrywa skrzynki jest całkowicie zamknięta. Nie pozostawiać otwartej pokrywy podczas jazdy i nie wykorzystywać skrzynki jako stopnia.

Uszkodzona skrzynka powinna zostać naprawiona lub wymieniona.

Zbiornik służy do przechowywania czystej wody do celów higienicznych (np. mycia rąk).

Opróżniać zbiornik przed dłuższym postojem, a przed okresem zimowym całkowicie spuścić wodę.



Woda przechowywana w zbiorniku nie jest przeznaczona do picia.

Nie stosować substancji chemicznych, paliw ani innych cieczy niż przewidziane przez producenta.

Przedruk lub tłumaczenie, nawet częściowe, jest zabronione bez pisemnej zgody producenta zabudowy.

Dodatkowy akumulator

Pojazd wyposażony został w dodatkowy akumulator typu głębokiego rozładowania, który przeznaczony jest do zasilania urządzeń elektrycznych zabudowy. Znajduje się on w skrzynce narzędziowej.



Dodatkowy akumulator nie służy do rozruchu silnika pojazdu.

Nie podłączać dodatkowych odbiorników bez sprawdzenia obciążalności instalacji elektrycznej.

Nie dokonywać samodzielnych modyfikacji instalacji elektrycznej zabudowy.

Długotrwałe pozostawienie akumulatora w stanie rozładowania może prowadzić do trwałego zmniejszenia jego pojemności i skrócenia czasu eksploatacji.

W przypadku dłuższego postoju pojazdu zaleca się okresowe doładowanie akumulatora przy użyciu, wyłącznie, urządzenia ładującego zalecanego przez producenta akumulatora.

Wszelkie naprawy powinny być wykonywane przez wykwalifikowany personel serwisowy.



Jeżeli napięcie na dodatkowym akumulatorze spadnie poniżej wymaganego progu, to wszystkie odbiorniki zabudowy – w tym ogrzewanie postojowe – wyłączą się automatycznie.

Ponowne przywrócenie zasilania odbędzie się samoczynnie po ponownym osiągnięciu napięcia 12,7 V na akumulatorze dodatkowym.

Przedruk lub tłumaczenie, nawet częściowe, jest zabronione bez pisemnej zgody producenta zabudowy.

Zawieszenie pneumatyczne

Pojazd może być wyposażony w poduszki pneumatyczne, ze sterowaniem jedno- lub dwu-obwodowym. Zestaw zawieszenia jest dedykowany do danej marki pojazdu i służy do stabilizacji pojazdu oraz redukcji drgań.

Poduszki pneumatyczne nie służą do zwiększania dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu, dopuszczalnego nacisku na osie ani ładowności pojazdu.

Zwrócić szczególną uwagą, aby wartość ciśnienia roboczego wskazywaną na manometrze, zamontowanym przy fotelu kierowcy, znajdowała się w zielonym polu.

W przypadku Iveco Daily – max. wartość ciśnienia roboczego 3,1 bar – jest to wartość nieprzekraczalna!



Przedruk lub tłumaczenie, nawet częściowe, jest zabronione bez pisemnej zgody producenta zabudowy.



Układ pneumatyczny może znajdować się pod wysokim ciśnieniem. Niewłaściwa ingerencja w jego elementy może spowodować gwałtowne uwolnienie sprężonego powietrza, niekontrolowane opuszczenie lub podniesienie pojazdu oraz powstanie zagrożenia dla zdrowia i życia.

Nie wolno wykorzystywać samych poduszek pneumatycznych jako podpory podczas prac pod pojazdem.

Podczas mycia pojazdu należy zwrócić uwagę na usunięcie błota, soli drogowej i innych zanieczyszczeń gromadzących się w obrębie zawieszenia.

Podczas czyszczenia nie należy stosować środków chemicznych, które mogą powodować degradację materiału poduszek lub przewodów. Nie należy również kierować strumienia wody pod wysokim ciśnieniem bezpośrednio na elementy, które mogą zostać uszkodzone w wyniku takiego działania.

W przypadku uszkodzenia poduszki, przewodu lub elementu sterującego przerwać eksploatację układu i skontaktować się z odpowiednim serwisem.

Przedruk lub tłumaczenie, nawet częściowe, jest zabronione bez pisemnej zgody producenta zabudowy.

Winda

Pojazd może być wyposażony w hydrauliczną windę załadowczą producenta BAR lub Dhollandia, przeznaczoną do załadunku i rozładunku towarów. Winda może być przykryta plandeką lub zakończona klapką aluminiową – opcja do wyboru przez klienta.

Przed rozpoczęciem eksploatacji należy zapoznać się z instrukcją producenta windy.

Szczegółowe informacje dotyczące obsługi, konserwacji, diagnostyki i napraw znajdują się w dokumentacji producenta windy załadowczej dostarczonej wraz z pojazdem.

ZABRANIA SIĘ:

- przewożenia osób na platformie windy,
- przekraczania dopuszczalnego udźwigu,
- przebywania pod podniesioną platformą bez zastosowania zabezpieczeń serwisowych,
- użytkowania windy w przypadku uszkodzenia przewodów hydraulicznych, instalacji elektrycznej lub elementów konstrukcyjnych,
- dokonywania samodzielnych przeróbek urządzenia.

Przedruk lub tłumaczenie, nawet częściowe, jest zabronione bez pisemnej zgody producenta zabudowy.

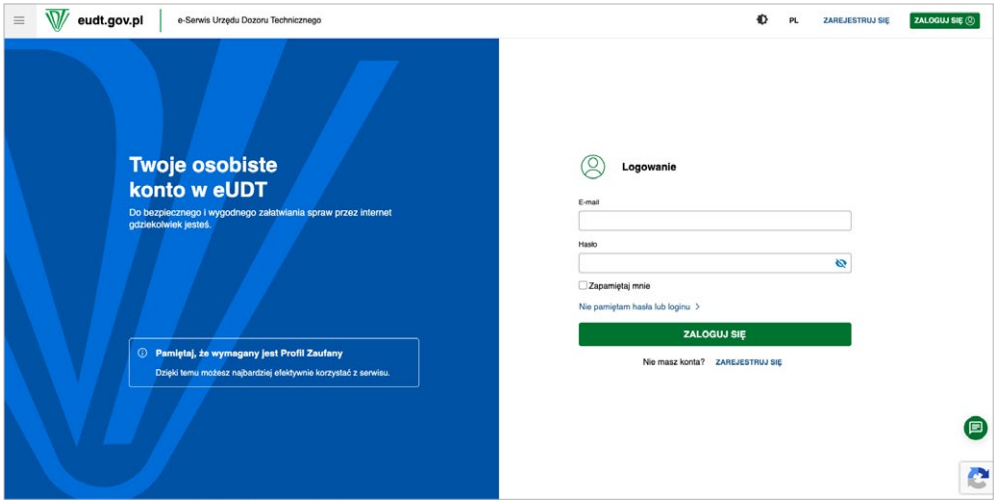


Winda załadowcza jest urządzeniem podlegającym okresowym przeglądom technicznym zgodnie z wymaganiami producenta. Użytkownik jest odpowiedzialny za utrzymywanie urządzenia w należytym stanie technicznym oraz wykonywanie przeglądów w wymaganych terminach.

Data kolejnego badania windy znajduje się na naklejce przyklejonej do platformy windy.

Należy bezwzględnie pilnować terminowości przeglądów windy elektrycznej.

Protokół oraz decyzja po wykonanym badaniu UDT dostępne są w portalu klienta **https://eudt.gov.pl** po rejestracji.



Przedruk lub tłumaczenie, nawet częściowe, jest zabronione bez pisemnej zgody producenta zabudowy.

Konserwacja i przechowywanie

Należy systematycznie sprawdzać stan konstrukcji zabudowy - ramy, podłogi, burt, dachu oraz elementów zamykających. Kontrolować także takie elementy jak zawiasy, zamki, uchwyty, prowadnice oraz elementy mocujące.

Należy wykonywać okresową kontrolę miejsc narażonych na korozję (szczególnie po sezonie zimowym). W przypadku uszkodzeń powłoki ochronnej, któregokolwiek z elementów zabudowy, należy je niezwłocznie oczyścić i zabezpieczyć odpowiednim preparatem antykorozyjnym.

Czyszczenie

Zabudowę regularnie myć z użyciem łagodnych środków czyszczących.

Szczególną uwagę należy zwrócić na miejsca trudno dostępne, jak zakamarki profili, zawiasy i łączenia konstrukcyjne. Usuwać błoto, sól drogową, piasek oraz inne zanieczyszczenia, które mogą przyspieszać korozję elementów.

Elementy ruchome okresowo smarować zgodnie z zaleceniami producenta stosując wyłącznie środki smarne przeznaczone do danego typu mechanizmu.

Przedruk lub tłumaczenie, nawet częściowe, jest zabronione bez pisemnej zgody producenta zabudowy.

Konserwacja i przechowywanie

Przechowywanie

Zaleca się przechowywanie pojazdu z zabudową w miejscu zadaszonym, suchym i dobrze wentylowanym. W okresach dłuższego postoju pozostawić wnętrze czyste, suche i przewietrzone.

Drzwi pozostawić uchylone lub zapewnić wentylację, aby uniknąć rozwoju pleśni i nieprzyjemnych zapachów.

Zabudowa powinna być chroniona przed długotrwałym działaniem promieniowania UV, opadów deszczu, śniegu i lodu. Należy regularnie usuwać zalegający śnieg i lód z powierzchni dachu oraz elementów konstrukcyjnych.

Kontrola okresowa

Zaleca się wykonywanie regularnych przeglądów technicznych zabudowy zgodnie z harmonogramem eksploatacji pojazdu. Kontrole powinny obejmować stan konstrukcji, szczelność, działanie mechanizmów oraz elementów bezpieczeństwa.

Przed dłuższym przechowywaniem zaleca się:

- dokładne umycie i osuszenie zabudowy,
- sprawdzenie i ewentualne zabezpieczenie powłok antykorozyjnych,
- sprawdzenie działania elementów ruchomych.

Przedruk lub tłumaczenie, nawet częściowe, jest zabronione bez pisemnej zgody producenta zabudowy.

Gwarancja i serwis

Zabudowa objęta jest gwarancją producenta jedynie przy zachowaniu warunków eksploatacji i konserwacji opisanych w niniejszej instrukcji.

Eksploatacja zabudowy pomimo stwierdzenia uszkodzeń mogących wpływać na bezpieczeństwo użytkowania jest niedopuszczalna. W przypadku wykrycia uszkodzeń konstrukcyjnych, niesprawności elementów mocujących, zamykających lub innych elementów mających wpływ na bezpieczeństwo, zabudowę należy niezwłocznie wyłączyć z eksploatacji do czasu przeprowadzenia naprawy.

W przypadku wyposażenia zabudowy w akcesoria firm trzecich należy dodatkowo stosować się do zaleceń serwisowych tych firm.

Jeśli Twoja zabudowa jest wyposażona w akcesoria takie jak:

- nagrzewnica powietrza
- dodatkowy akumulator
- winda

Zapoznaj się z zasadami ich użytkowania i serwisowania dostępnych na stronach producenta.

Złomowanie zabudowy musi się odbyć zgodnie z aktualnie obowiązującymi przepisami prawa w tym zakresie.

W razie wątpliwości skontaktuj się z producentem o szczegółowe instrukcje dotyczące utylizacji zabudowy.

Przedruk lub tłumaczenie, nawet częściowe, jest zabronione bez pisemnej zgody producenta zabudowy.